

# 《计程客运服务产业监管条例》 示范法起草说明

---

邓峰

北京大学法学院

2015.12.20 PKU

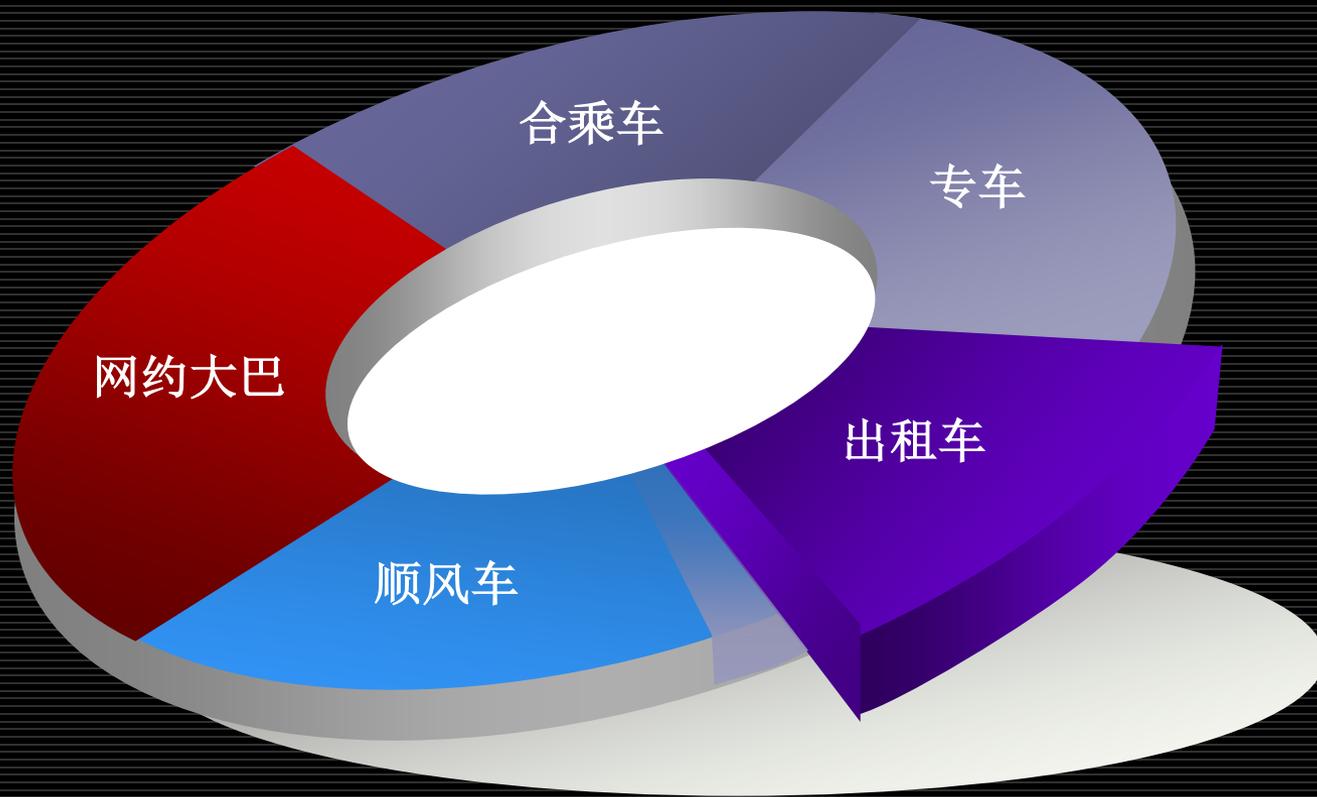
# 中央立法和地方立法

---

- 地方试点作为中国经验
  - 浙江省出租车改革经验
    - 楼晓寅、赵炜华
  - 上海市专车改革经验
  - 交通运输部的立法和地方立法
-

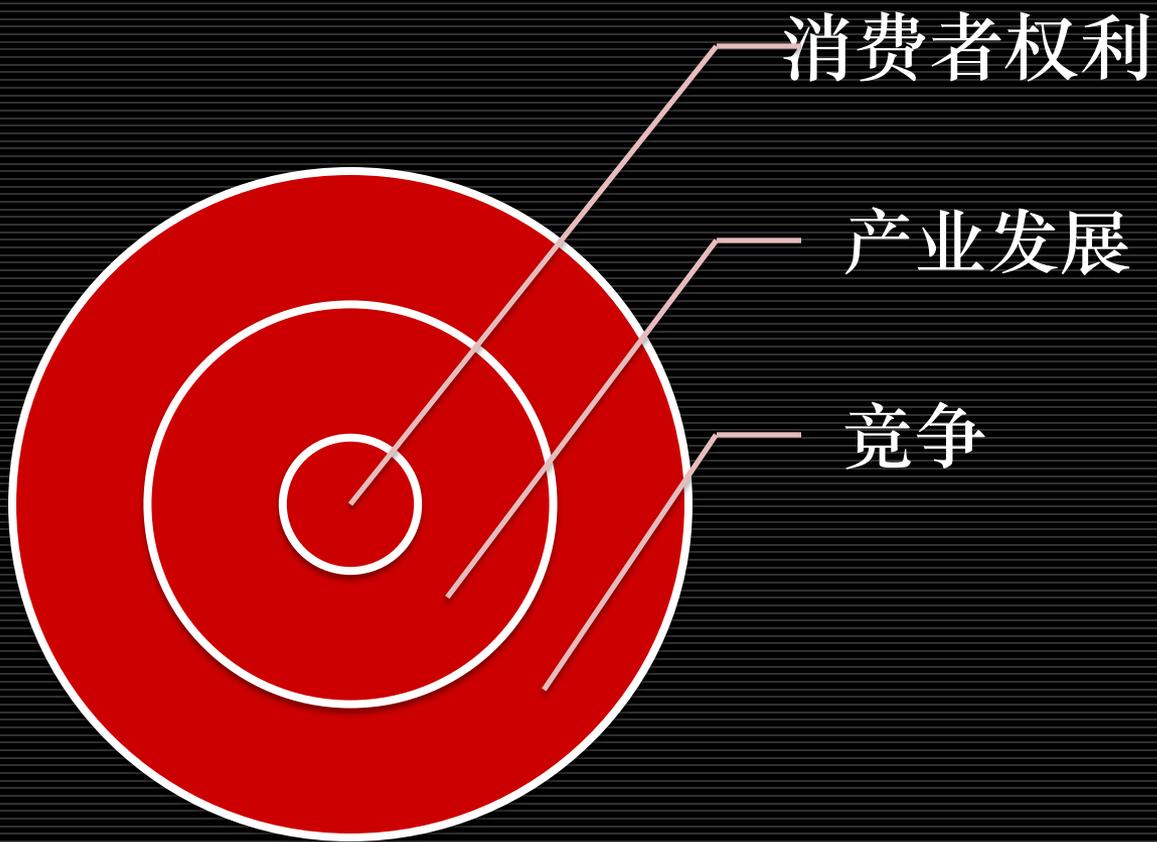
# 改革路径

---



# 监管目标

---



# 出租车

经营权

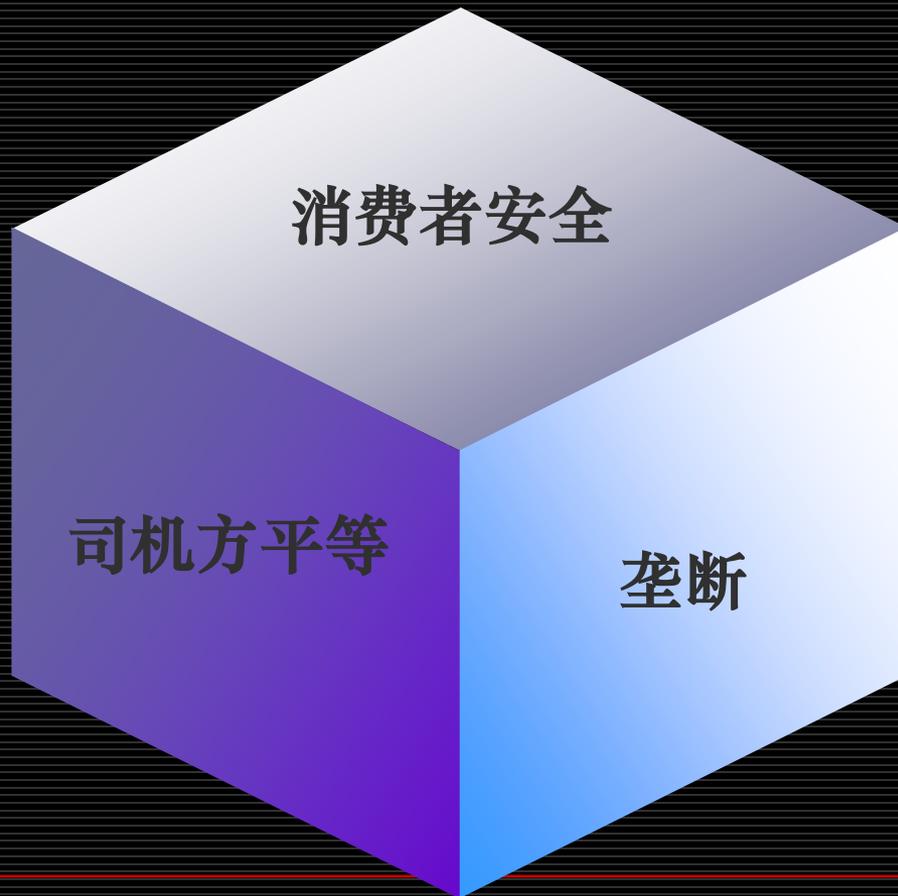
份钱

价格和数量管制

落空的垄断利益

# 网约车

---



# 主体改造

---



# 竞争关系



# 分类

提供者

兼职  
非运营  
非劳动

非巡游运营

专职  
运营  
劳动

巡游运营

专职  
运营  
商户

# 分类监管目标

提供者

非巡游运营

出租

乘客安全  
平台标准

乘客安全  
车辆  
税收  
劳动/发票

乘客安全  
许可  
价格  
车辆  
结社  
转场

# 发布人

---

- 北京大学法学院
  - 《财经》杂志
  - 中国政法大学民商经济法学院
  - 上海财经大学法学院
  - 东南大学法学院
  - 中国人民大学民商事法律科学研究中心
  - 清华大学民生经济研究院
  - 
  - 北京大学法律经济学研究中心
  - 北京大学电子商务法律发展研究基地
  - 中国政法大学公共决策研究中心
  - 东南大学交通法治与发展研究中心
-

# 起草小组

---

- 邓峰（北京大学）
  - 任启明（中国政法大学）
  - 王军（中国政法大学）
  - 顾大松（东南大学）
  - 薛兆丰（北京大学）
  - 叶姗（北京大学）
  - 薛军（北京大学）
  - 张有义（财经杂志）
  - 李青山（中关律师事务所）
  - 肖辉龙（财经杂志）
  - 熊丙万（中国人民大学）
  - 吴飞（中闻律师事务所）
  - 赵炜华（浙江交职院）
  - 王勇（清华大学）
  - 胡凌（上海财经大学）
  - 沈岗（北京大学）
  - 张舟逸（财经杂志）
  - 朱弢（财经杂志）
  - 王博文（北京大学）
-

# 致谢

---

- 感谢楼晓寅先生作为最初的改革设计者的贡献
-

# End

---

□ Thank you.

---